



Aan : **Gemeenteraad**

Datum : **7 mei 2019**

Afzender : **College van burgemeester en wethouders**

Onderwerp : **Fietsenverhuur op havenplein**

Bijlage(n) :

Raadslid Smit van Plaatselijk Belang Terschelling wil graag uitleg over de twee fietsenverhuurders op de haven. Concreet is de volgende vraag:

Over dit onderwerp (fietsenverhuur op havenplein) spraken wij in het presidium en de vraag was of enkele fietsenverhuurders voor verhuur op deze plaats een vergunning/ontheffing hebben, en of deze permissie ongelimiteerd qua tijd is en of andere verhuurders hier nooit of misschien ooit voor in aanmerking komen, bv. een fietsenverhuurder uit Midsland.

Op 1 januari 1993 is het havenplein door RWS formeel overgedragen aan de gemeente. RWS had daar toen al een aantal jaren twee permanente standplaatsen uitgegeven voor fietsenverhuurders. Deze twee standplaatsen zijn met alle lusten en lasten overgenomen door de gemeente. Het betrof standplaatsen waar vooraf gehuurde fietsen konden worden uitgegeven.

In 1994 heeft de gemeente deze twee fietsenverhuurders een standplaatsvergunning verleend voor onbepaalde tijd voor het uitgeven van vooraf gehuurde fietsen. Aan deze vergunningen zijn ook locaties verbonden. Deze worden in de praktijk ook gebruikt.

In 2010 is de APV grondig herzien. Dat heeft geleid tot de omzetting van heel veel vergunningen en ontheffingen. Dan gaat het om de doorlooptijd, naamstelling enz. Deze twee vergunningen zijn ongemoeid gelaten, omdat ze voor onbepaalde tijd zijn verleend. Dat betekende dat er niets aan te veranderen viel, en deze vergunningen tot in lengte van jaren nog in stand konden blijven. Wel was duidelijk dat één van de beide vergunningen nauwelijks meer gebruikt werd. Van de andere vergunning werd intensief gebruik gemaakt.

In 2012 is de ene vergunning overgegaan naar een nieuwe eigenaar, omdat de oude vergunninghouder was overleden. Toen is er opnieuw gekeken naar de plekken op het haventerrein en zijn deze opnieuw vastgesteld. In 2014 heeft de andere vergunninghouder zijn bedrijf met bijbehorende vergunning verkocht aan een ander bedrijf. Dit bedrijf heeft opnieuw de vergunning ook gekregen. Voor beide partijen geldt dat de standplaatsvergunning geldig is tot aan de herindeling van het

Havenplein, waardoor er mogelijk een andere situatie ontstaat, die tot wijziging van het standplaatsenbeleid kan leiden.

Bij extreme drukte, zoals bij Oerol of de Berenloop mogen de beide fietsenverhuurders meer ruimte innemen. Die ruimte is ook met behulp van een kaartje vastgelegd. Er moet altijd ruimte overblijven voor de voetgangers in het gebied. Daar houdt men zich doorgaans goed aan.

Ander fietsenverhuurders komen niet in aanmerking voor deze standplaatsen. Dit is op grond van het feit dat het een vergunningplichtige activiteit op basis van artikel 5:18 van de Algemene Plaatselijke Verordening is. De regels voor standplaatsen zijn uitgewerkt in de standplaatsennotitie. Daarin is een limitatief stelsel opgenomen voor standplaatsen. Op het Havenplein zijn deze plekken allemaal bezet en is er geen ruimte voor nog een standplaats. Waar de viskramen nog een stelsel kennen van een tijdelijke standplaatsvergunning (één jaar geldig nu nog) geldt voor de beide fietsenuitgiftepunten een vergunning voor onbepaalde tijd, in ieder geval tot aan de herinrichting van het Havenplein.

Dit systeem van vergunningen voor onbepaalde tijd is in strijd met de Europese Dienstenrichtlijn en de Dienstenwet. Onder bepaalde voorwaarden mag een overheid wel een vergunningstelsel in stand houden. Een doorlopende vergunning of een vergunning voor onbepaalde tijd is niet toegestaan. Zeker als er meerdere gegadigden zijn voor deze vergunningen moet het stelsel voldoen aan het systeem van schaarse vergunningen. Een schaarse vergunning houdt in dat er een transparante verdeelsleutel moet gelden en vergunningen niet voor onbepaalde tijd zijn. Zo kan iedereen een plek innemen. Wel mogen plekken voor een langere periode vergund worden. Een voorstel kan zijn om plekken voor drie jaren uit te geven. Dan is er in ieder geval tijd om een investering terug te verdienen.

De Standplaatsennotitie wordt dit jaar herzien. Ook die moet aan de Dienstenrichtlijn en de Dienstenwet aangepast worden. Aangezien er sprake is van schaarse vergunningen zal hierin vastgelegd moeten worden hoe hier mee om te gaan. In deze beide vergunningen is al een ontbindende voorwaarde opgenomen over de geldigheid van de vergunning. Hij is geldig tot de herinrichting van het Havenplein. Dat is een moment waarop wij eventueel nieuw beleid in werking kunnen laten gaan.