

Aan : **Gemeenteraad**
Datum : **24 maart 2020**
Afzender : **College van burgemeester en wethouders**
Onderwerp : **Vragen Samen Terschelling**
Bijlage(n) : **Brief Rederij Doeksen d.d. 24-03-2020**

Op de vragen van raadslid Bos van Samen Terschelling over de ingeperkte dienstregeling van Rederij Doeksen, het volgende:

De heer Bos geeft in zijn e-mail een aantal punten aan:

1. Dat Rederij Doeksen dit zonder overleg met de gemeente heeft gedaan, is betreurenswaardig
2. Rederij Doeksen laat zowel toeristen als eilanders niet meer annuleren.

Ondertussen is er een brief richting Rederij Doeksen gegaan over deze materie. Voor de beantwoording van deze vragen verwijzen wij u dan ook naar deze brief (bijlage).

3. In de concessie staat dat er altijd een reserveboot klaar moet liggen, die ligt er nu niet.

Het college heeft navraag gedaan bij de directie van Rederij Doeksen. Deze heeft als volgt geantwoord:

“Het klopt dat wij momenteel geen inzetbare reserve autoveerboot hebben. In geval van nood zullen wij het ms. Noord Nederland inzetten voor RoRo transport en aangevuld met sneldienstafvaarten. Ondertussen wordt er alles aan gedaan om het ms Vlieland als ook het ms Willem Barentsz z.s.m. operationeel te hebben.”

4. Staat Rederij Doeksen zo langzamerhand niet op instorten en moeten wij als gemeente niet inzicht verkrijgen in de financiële positie van de Rederij?

Het college maakt zich op dit moment geen zorgen over Rederij Doeksen. Wij hebben begrip voor de bedrijfseconomische redenen om nu een beperkte dienstregeling te hanteren. Dit helpt Doeksen om financieel gezond te blijven, waardoor deze vitale partner voor het eiland bewaard blijft. Daarnaast hebben andere Openbaar Vervoersbedrijven soortgelijke maatregelen getroffen. Ook hier geldt dat iedereen wordt geraakt door deze crisis, dus ook Rederij Doeksen.