



SCHRIFTELIJKE VRAGEN  
Ex. artikel 33 Reglement van orde van de raad 2016

---

Nummer: 2020 - 02.

Datum: 19-03-2020

**Keuze:**

~~Het college van burgemeester en wethouders/~~De burgemeester:  
(streep door wat niet van toepassing is )

**Keuze:**

Schriftelijke/~~mondelijke~~ beantwoording:  
(streep door wat niet van toepassing is )

**Steller:** Samen Terschelling

**Onderwerp:** Diverse aandachtspunten m.b.t. Rederij Doeksen

---

goedenavond burgemeester Wassink,

Ik wil het volgende nog even kwijt en zet het nog eventjes op een rijtje voor u voor het overleg morgen voor of met Rederij Doeksen.

Dat Rederij Doeksen dit allemaal even in werking zet zonder goed overleg met de Gemeente Terschelling, is op zichzelf betreurenswaardig. Zo ga je niet met je partner om. Tot op heden kon je altijd omboeken en geld terug krijgen, dat kan opeens niet meer, dit is gewoon diefstal en moet stoppen. Al helemaal voor de burgers van Terschelling. Hierdoor ontstaat grote maatschappelijke onrust onder de bevolking van Terschelling.

Om ook zo om te gaan met de toeristen, kan niet en mag niet zo ga je niet met je klanten om. Ik verzeker u dat menig toerist die dit meemaakt straks nooit meer terug komt op Terschelling, dat is de zoveelste economische ramp voor het eiland. Dit komt niet goed zo.

Wat u ook in mijn ogen moet gaan aankaarten is het volgende : in de concessie staat dat er ten allertijden een reserveboot klaar moet liggen. Die is er nu niet. Als de Midland of Friesland nu uitvalt, hebben we toch een mooie ramp wat de bereikbaarheid van de eilanden betreft. Ik hoor hier niemand over, wij maken ons hier ernstige zorgen over.

The logo consists of a rectangular box with a green-to-blue gradient. The word 'SAMEN' is written in white, bold, uppercase letters at the top, and 'TERSCHELLING' is written in white, uppercase letters below it.

Verder kun je zo langzamerhand gaan afvragen, hebben we hier niet langzamerhand te maken met een rederij die hier op instorten staat ? Wij maken ons hier grote zorgen om. Rederij Doeksen is de levensader van Terschelling en Vlieland. Wordt het nu niet eens tijd dat de colleges van Terschelling en Vlieland de financiële positie of iets dergelijks gaat opvragen over hoe de Rederij er voor staat ? Ik weet niet of dat kan maar het is zo'n maar een suggestie. Want ik kan u verzekeren dat alles overziende, wat er allemaal bij deze rederij mis is gegaan de afgelopen tijd, het uiteindelijk niet goed gaat komen met de levensader van Terschelling en Vlieland.

Ook kunt u nog aankaarten dat er elke dag een horde mensen 's morgens vertrekt met de snelboot naar het werk en 's avonds weer thuis komt met de snelboot ( woon werkverkeer ) dat dreigt nu helemaal ontregelt te worden.

Ik hoop dat ik u hierbij iets geholpen heb om dit morgen bespreekbaar te maken.

Vriendelijke groeten en succes morgen. Gossen.